



Spigraph

DÉMATÉRIALISATION DES BONS DE TRANSPORT



Les entreprises du secteur des transports traitent au quotidien d'importants volumes de documents papier : bons d'enlèvement, bons de livraison... En automatisant la dématérialisation de ces flux papier, elles enregistrent des économies d'échelle tout en permettant aux collaborateurs de se recentrer sur leur activité.

Enjeux

- Automatiser la dématérialisation des preuves de livraison et impliquer les chauffeurs dès leur retour de livraison
- Réduire les manipulations de documents entre les services et le temps passé
- Partager l'information entre les différents services
- Accélérer la mise à disposition des informations pour les clients
- Vérifier l'exactitude des documents (signature des clients)

Dispositif

- Une sélection de scanners adaptés au mode centralisé ou décentralisé
- Un logiciel d'acquisition permettant le contrôle de la complétude des informations
- Une indexation unitaire complémentaire de l'extraction automatisée
- L'export vers le système d'informations

Bénéfices

- Centraliser l'information pour tous les services de la société
- Améliorer la traçabilité des bons numérisés
- Accélérer la facturation et les relances
- Sécuriser et minimiser la manipulation de ce flux
- Gagner en productivité
- Obtenir un retour sur investissement rapide pour une solution entièrement automatisée

Utilisateurs :

Sociétés du secteur des transports

Volumétrie :

de 10 à 10 000 pages par jour

Types de documents :





Bons de livraison, bons d'enlèvement, bons de fabrication

Architecture informatique :

Monoposte, Client-serveur, TSE, Citrix

Prix

- **2 600 € HT par poste** en mode décentralisé
(prix unitaire indicatif sur la base de 30 postes)
- **16 800 € HT** en mode centralisé
(prix indicatif pour 5000 bons de transport/jour)

SOLUTION TECHNIQUE	DÉCENTRALISÉE 	CENTRALISÉE 
HARDWARE	<ul style="list-style-type: none"> ■ Les bons de transport possèdent tous les mêmes caractéristiques physiques (grammage, taille, etc.). En mode décentralisé (dématérialisation à la source), le scanner (Workgroup) doit être performant tant sur la prise papier et la vitesse que sur la qualité des images produites. L'utilisation se fait individuellement par le personnel du service de comptabilité ou les conducteurs eux-mêmes, qui, une fois leur tournée terminée, peuvent scanner leurs documents dès leur retour. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Dans une approche centralisée (back-office), le scanner de production (bas volume) garantit un travail rapide et efficace (robustesse, vitesse, traitements embarqués, etc.). La volumétrie quotidienne peut être de plusieurs centaines, voire plusieurs milliers de bons de transport. Le scanner peut être dédié à un service ou mutualisé entre plusieurs services.
SOFTWARE	<ul style="list-style-type: none"> ■ L'application de capture (Spi.Factory Scan/Index) permet de numériser et d'indexer automatiquement les bons (documents mono-pages structurés). Elle inclut une interface de vidéocodage permettant d'effectuer les reprises de documents en erreur d'indexation. Le logiciel assure la numérisation (maxi A4), l'extraction des zones de signature, des cases à cocher, l'accès à un référentiel client, la lecture des codes-barres et l'export dans un format standard (xml, csv, txt). 	
SERVICES	<ul style="list-style-type: none"> ■ Prestations : 3 jours incluant paramétrage (étude, définition des règles d'extraction et des profils de numérisation), installation et formation ■ Hardware : Extension de garantie Echange J+1 Silver 3 ans ■ Software : Contrat d'assistance Spi.Factory 3 ans 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Prestations : 3 jours incluant paramétrage (étude, définition des règles d'extraction et des profils de numérisation), installation et formation ■ Hardware : Extension de garantie sur site H+8 Gold 3 ans ■ Software : Contrat d'assistance Spi.Factory 3 ans
Prix de la solution	 À partir de 2 600 € HT (prix unitaire indicatif sur la base de 30 postes)	 À partir de 16 800 € HT (prix indicatif pour 5000 bons de transport/jour)